



## מקרר נישא - DC12V+24V מדחס

ECF-/28/35/40/50/60	מודל
28,35,40,50,60 ליטר	נפח
-22 מעלות - +10 מעלות	משרע טמפ'
DC 12V/24V	וולט
48	וואט
4	אמפר

### הוראות בטיחות



- אין לגעת בידיים חשופות בחוטי חשמל חשופים
- אין לחסום את פתחי האוורור של המקרר
- יש להפשיר את המקרר מידי פעם
- אין לנקות את הקרח בעזרת מכשיר חד
- אין לנקות את המאייד בחומרי ניקוי שוחקים וממיסים

## כיוון הטמפרטורה

**SET** - לחץ על **SET** כדי לכוון את הטמפ'.  
כשמהבהב לחץ **-** או **+** כדי לקבוע את הטמפ' ואז על **SET** שוב.  
לחיצה נוספת על כפתור ה-**SET** תעביר בין מעלות צלזיוס לפרנהייט.  
לחיצה נוספת על כפתור ה-**SET** תעביר למנגנון ה-**CUTOUT** ובו שלושה שלבים: **LOW**, **ME** (מדיום) ו-**HI**.  
**רכבים פרטיים וגיפים מומלץ לשים על LOW.**



**△** - כפתור **EMERGENCY** (חרום - אדום) - בעת תקלה אלקטרונית במקרר ניתן להעביר למצב חרום שבו יתבצע מעקף של מנגנון הבקרה והמדחס יקבל פקודה לעבוד ללא השהיה.

**⏻** - כפתור כיבוי והדלקה

## ניקוי המקרר

יש לנקות את המקרר עם מטלית לחה ומים פושרים. בלי חומרי ניקוי וכלי ניקוי. בתחתית המקרר יש פקק שנ ניתן להוציא כדי לנקות את המים ולאחר מכן להחזיר למקומו.

## טיפים לשמירה על אנרגיה וטמפרטורת המקרר

- יש לשים את המקרר במקום יבש והרחק משמש ישירה
- עדיף לאחסן אוכל שכבר קורר מראש
- יש לכוון את הטמפ' למצב הרצוי ולא יותר מידי קר
- לפתוח את המקרר אך ורק לפי הצורך ולא יותר ממה שרצוי
- יש לוודא תמיד שפתחי האוורור אינם חסומים

## אחריות

חברת איזי-גואינג נותנת אחריות לשנתיים על כל כשל במקרר אלקטרוני או מכני .  
אין החברה אחראית על נזקים חיצוניים או פנימיים שהלקוח ביצע .

## מפרט טכני

- DC 12/24 AC 220-240V
- שנאי 220 וולט מובנה במקרר
- מתחבר לשקע המצית ברכב
- פועל ע"י מדחס SECOP DANFOSS
- דלת שנפתחת משני הצדדים או נשלפת לגמרי
- מקרר עד מינוס 22 מעלות
- תרמוסטט ותצוגה דיגיטלית
- יציאת שקע USB
- תאורת לד
- שקט ונטול ויברציות

גוף המקרר עשוי מחומרי פלסטיק קשים במיוחד וידידותיים לסביבה.  
בידוד של 50 מ"מ מחומרים חדשים, מאפשרים שמירה על טמפרטורה עד 24 שעות.



